

# SHUTTLEWAGON SWX-630-2009



Modelo	SWX-630
Año	2009
Condición	USADO
Fuerza de tracción	42,000 LBS

## CUADRO INFORMATIVO

Categoría	Especificación	Valor
Motor	Tipo	Cummins QSC 8.3
	Potencia	275 HP a 2200 RPM
	Normativa de emisiones	EPA Tier III (electrónico)
Dimensiones	Altura	142.5" / 3581 mm
	Ancho	120" / 3048 mm
	Longitud (hasta el final de los acopladores)	260" / 6604 mm
	Base de ruedas	98" / 2489 mm
	Peso	64,000 lbs / 28,992 kg
Sistema de Tracción	Esfuerzo de tracción	42,000 lbs (186,459 N)
Ruedas y Frenos	Tipo de ruedas	24" (610 mm) ruedas de acero fundido
	Frenos	Frenos de pinza cobra (dos zapatas por rueda)
Sistema Hidráulico	Bomba	Doble bomba accionada por motor
	Válvulas	Válvulas de control Danfoss
Sistema Eléctrico	Voltaje	12 voltios DC
	Alternador	120 amp
Sistema Neumático	Compresor	Cam-driven, aceite lubricado
	Volumen de aire libre	20 cfm a 2200 rpm
	Presión del sistema	100 psi (6.8 atm)
Cabina	Características	Completamente cerrada, vidrio de seguridad, limpiaparabrisas en parabrisas delantero
	Asientos	Asiento de operador pivotante, acceso por ambos lados de la máquina

## FOTOS DEL EQUIPO



**SHUTTLEWAGON**  
Representantes Exclusivos en México MOBILE RAILCAR MOVERS

**DYMAX**

**FTS**

**Unitrac**  
RAILROAD MATERIALS





## INFORMACIÓN DETALLADA

**Fuerza de Tiro (Drawbar Pull):**

42,000 lbs (19,051 kg)

**Cadena Cinemática:**

Transmisión de potencia del motor a través de convertidor de par y transmisión a diferenciales de ejes y cubos planetarios.

**Motor:**

Cummins QSC 8.3

Certificación: U.S. EPA Tier III (electrónico)

Potencia: 275 HP @ 2,200 RPM

**Transmisión y Convertidor de Par:**

John Deere - Funk

4 velocidades adelante y atrás para operación en vía y carretera

**Ejes:**

- Delantero: Axle Tech PSC 826 Planetario Direccional de Servicio Pesado
- Trasero: Axle Tech PRLC Planetario Rígido de Servicio Pesado

**Chasis:**

Placa de acero soldada de 5" (127 mm)

**Frenos del Vehículo:**

Frenos de disco ABS de alta presión accionados por sistema aire-hidráulico con convertidor Haldex

**Frenos para Trenes:**

Compresor de 75 CFM con tanque de aire de 30 galones (114 L)

**Ruedas Ferroviarias:**

24-3/4" (629 mm) de acero fundido tratado térmicamente

**Neumáticos y Llantas:**

14.00R24 E2A con cámara

**Sistema Eléctrico:**

12V DC con alternador de 160A y dos baterías de 950 CCA

**Sistema Hidráulico:**

Sistema de presión constante con acumulador de respaldo de 5 galones (19 L)

### **Acopladores:**

Tipo AAR deslizantes posicionados hidráulicamente, diseño sin transferencia de peso

### **Sistema de Arenado:**

Ocho dispensadores neumáticos controlados electrónicamente

### **Cabina del Operador:**

- Dimensiones: 120" ancho x 60" profundidad x 72" altura (3,048 x 1,524 x 1,829 mm)
- Aislamiento acústico
- Dos asientos ergonómicos con suspensión neumática y ajuste cuádruple
- Consola giratoria 180° con pantalla digital a color

### **Dispositivos de Seguridad:**

- Bocina de aire tipo sirena
- Alarma automática de reversa
- Luces estroboscópicas en techo
- Luces LED traseras (freno, giro y posición)
- Barandillas de seguridad con recubrimiento en polvo de alta visibilidad

### **Dimensiones:**

- Altura: 142.5" (3,581 mm)
- Ancho: 120" (3,048 mm)
- Longitud (extremos de acopladores): 260" (6,604 mm)
- Distancia entre ejes: 98" (2,489 mm)
- Peso: 64,000 lbs (28,992 kg)

### **Rendimiento:**

Operación bidireccional en vía y carretera

- 1a: 0-2 mph (0-3 km/h)
- 2a: 0-5 mph (0-8 km/h)
- 3a: 0-9 mph (0-14 km/h)
- 4a: 0-18 mph (0-29 km/h)

### **Equipamiento Estándar:**

- Frenos ABS
- Control de tracción antideslizante (operación en vía)
- Sistema eléctrico Can-Bus
- Depósito hidráulico de 50 galones (189 L)
- Tanque de combustible de 90 galones (341 L)
- Tres tomas de corriente 12V en cabina
- Vidrios polarizados
- Limpiaparabrisas en puertas
- Piso antideslizante con patrón de diamante
- Luz domo blanca/roja
- Dos luces direccionales
- Conector de diagnóstico en consola

### **Opcionales:**

- Control remoto por radio
- Lubricadores de pestaña de rueda
- Aire acondicionado
- Cuchilla quitanieves tipo V
- Calentadores para cárter, transmisión y depósito hidráulico
- Paquete para arranque en frío
- Reflectores exteriores controlados desde cabina
- Sistema de apagado de emergencia para guardagujas

### **Nota:**

La fuerza de tiro real varía según condiciones de vía y clima. Las dimensiones y peso no incluyen equipamiento opcional. Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso. Se recomienda consultar el manual del operador para procedimientos específicos.