

# SHUTTLEWAGON SWX-525-2022



Modelo	SWX-525
Año	2022
Condición	USADO
Fuerza de tracción	35,000 LBS

## CUADRO INFORMATIVO

Categoría	Especificación	Valor
<b>Dimensiones</b>	Peso	55.000 libras. / 24.947 kilos
	Longitud	260" / 6604 mm (hasta el extremo de los acopladores)
	Ancho	120" / 3048 milímetros
	Altura	141"/3581,4 milímetros
	Distancia entre ejes	98"/2489 milímetros
<b>Actuación</b>	Adelante y atrás	Tanto por carretera como por ferrocarril
	Primera marcha	0-3 mph / 0-5 kmph
	Segunda marcha	0-7 mph / 0-12 kmph
	Tercera marcha	0-17 mph / 0-28 kmph
<b>Calibre de carril</b>	1435mm	*consulte a la fábrica para calibres adicionales

## FOTOS DEL EQUIPO





## INFORMACIÓN DETALLADA

**Fuerza de Tiro (Draw Bar Pull):** 35,000 lbs

**Motores:**

**Cummins:**

Cummins QSC 8.3 (electrónico)

Par motor: 800 lb-pie @ 1,400 RPM

Potencia: 240 HP @ 2,200 RPM

### **Caterpillar:**

Caterpillar 3126B (electrónico)

Par motor: 644 lb-pie @ 1,500 RPM

Potencia: 225 HP @ 2,500 RPM

### **Transmisión:**

John Deere/Funk, cambio de marchas por contacto, engranajes rectos de malla constante. 4 velocidades controladas por computadora (avance y retroceso) para carretera y vía férrea, equipado con convertidor de par. Protección de cambios (reducción y avance/retroceso). Desconexión del eje delantero para transporte por carretera. Indicador LCD de marchas y diagnóstico.

- Primera velocidad: 0-2 mph
- Segunda velocidad: 0-5 mph
- Tercera velocidad: 0-9 mph
- Cuarta velocidad: 0-18 mph

### **Ejes:**

Dos ejes planetarios para uso todoterreno. Diferencial antideslizante en ambos ejes. Desconexión del eje direccional para transporte por carretera.

### **Frenos:**

- De servicio: Frenos de disco en las cuatro ruedas. Discos de hierro fundido. Accionamiento aire-aceite desde cabina de doble control.
- De estacionamiento: Freno de disco interno en baño de aceite. Luz indicadora en cabina.
- Para vagones: Sistema AAR con dos compresores (50 CFM total). Válvula de control en cabina.

### **Equipo Ferroviario:**

- Ruedas guía de 24-3/4" (629 mm) de diámetro.
- Ancho de vía estándar AAR 56.5" (1,435 mm).
- Control mediante 4 cilindros hidráulicos desde cabina.
- Suspensión independiente para condiciones adversas.

### **Acoplador:**

Doble acoplador AAR con:

- Cierre automático
- Apertura neumática
- Posicionamiento hidráulico
- Sistema amortiguador para reducir impactos

### **Sistema Hidráulico:**

- Presión variable para vía
- Bomba única con detección de carga
- Circuito con acumulador de respaldo
- Válvula monolítica con puertos de prueba
- Filtros desechables

### **Chasis:**

Estructura soldada en acero de 4" (102 mm) de espesor. Plataforma completa con guardabarros de 3/8" (9.5 mm) integrados.

### **Sistema Neumático:**

Dos compresores (50 CFM total) con secadores de aire de flujo completo.

### **Especificaciones Generales:**

- Combustible: 50 galones (189 L)
- Hidráulico: 30 galones (114 L)
- Aire (frenos trenes): 8 CF (226 L)
- Aire (frenos vehículo): 1.4 CF (40 L)
- Compresor: 50 CFM
- Distancia entre ejes: 98" (2.49 m)
- Ancho: 110" (2.79 m)
- Altura: 134" (3.40 m)
- Longitud: 246" (6.25 m)
- Peso: 54,500 lbs (24,720 kg)
- Altura libre: 10.5" (267 mm)

### **Cabina:**

- Para 3 personas, insonorizada, acero 56" x 96" (1.42 x 2.44 m)
- Montada sobre soportes de goma
- 1 limpiaparabrisas frontal + 2 traseros con lavador
- Controles duales para operación en vía
- Espejos grandes para visibilidad ferroviaria
- 2 bocinas de aire
- Asiento operador con suspensión neumática y giro 180°
- Banco para 2 pasajeros con cinturones
- Alfombrillas antideslizantes
- Calefactor 42,200 BTU con desempañadores
- 4 escaleras (frontal y trasera)

### **Dirección:**

Hidrostática en las 4 ruedas. Bloqueo en modo ferroviario.

### **Sistema Eléctrico:**

- 12V con alternador 145A
- 2 baterías libres de mantenimiento
- Iluminación completa LED
- Luz estroboscópica ámbar
- Luces para ruedas guía y acopladores

### **Neumáticos:**

4 radiales 14.00R24 con cinturón de acero en llantas de 3 piezas

### **Instrumentación:**

- Panel modular extraíble
- Indicadores: presión aceite, temperatura agua/aceite, nivel combustible, presión frenos, presión ruedas guía
- Tacómetro, voltímetro, horómetro
- Alarmas: baja presión aceite/aire, alta temperatura
- Alarma de retroceso automática

**Sistema de Arenado:**

Operación eléctrica desde cabina para carretera/vía. Arenado en todas ruedas motrices.

**Opciones de Fábrica:**

- Sistema de lubricación central
- Aire acondicionado
- Control remoto por radio

**Nota:**

La fuerza de tiro varía según condiciones de vía y clima. Peso y dimensiones no incluyen equipos opcionales. Especificaciones sujetas a cambio sin previo aviso.