

SHUTTLEWAGON SWX-415B-2005



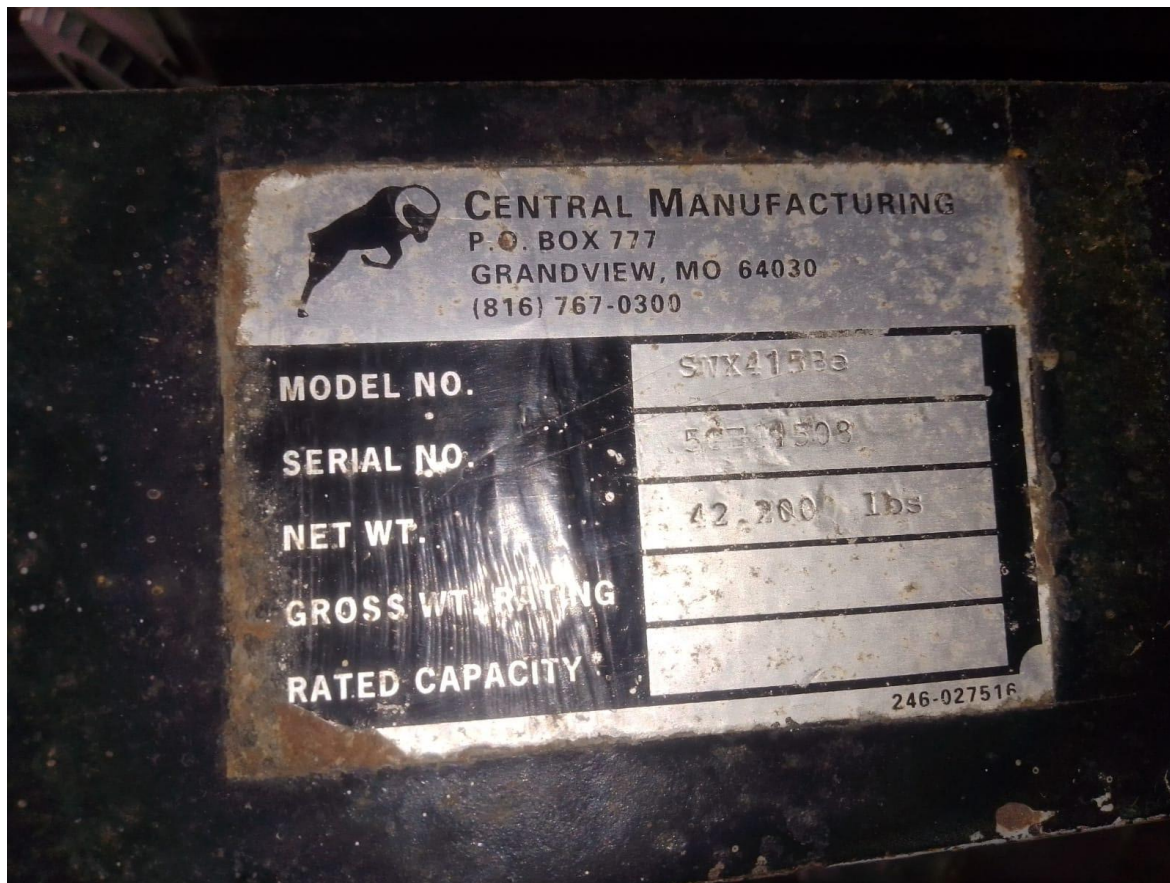
Modelo	SWX-415B
Año	2005
Condición	USADO
Fuerza de tracción	26,750 LBS

CUADRO INFORMATIVO

Categoría	Especificación	Valor
Dimensiones	Peso	40,400 lbs / 18,325 kg
	Longitud	232" / 5893 mm
	Ancho	110" / 2794 mm
	Altura	130.5" / 3315 mm
	Distancia entre ejes	92" / 2337 mm
Rendimiento	Adelante y atrás	Capacidad de operación en carretera y ferrocarril
	Primera marcha	0-2 mph / 0-3 km/h
	Segunda marcha	0-5 mph / 0-8 km/h
	Tercera marcha	0-18 mph / 0-29 km/h
Medida de vía	1435mm	Estándar para operaciones ferroviarias

FOTOS DEL EQUIPO





INFORMACIÓN DETALLADA

Fuerza de Tiro (Draw Bar Pull): 26,750 lbs

Motores:

Estándar:

Cummins 6BT5.9

Par motor: 414 lb-pie @ 1,600 RPM

Potencia: 152 HP @ 2,500 RPM

Opcional:

Caterpillar 3116DIT

Par motor: 454 lb-pie @ 1,550 RPM

Potencia: 155 HP @ 2,400 RPM

Transmisión:

John Deere/Funk, cambio de marchas por contacto, engranajes rectos de malla constante. 4 velocidades controladas por computadora (avance y retroceso) para carretera y vía férrea, equipado con convertidor de par. Protección de cambios (reducción y avance/retroceso). Desconexión del eje delantero para transporte por carretera. Indicador LCD de marchas y diagnóstico.

- Primera velocidad: 0-2 mph
- Segunda velocidad: 0-5 mph
- Tercera velocidad: 0-18 mph

Ejes:

Dos ejes planetarios para uso todoterreno. Diferencial antideslizante en el eje delantero y trasero. Desconexión del eje direccional para transporte por carretera.

Dirección:

Dirección hidrostática de potencia. Bloqueo de dirección en modo ferroviario.

Sistema de Arenado:

Para carretera o vía. Operación eléctrica desde cabina. Todas las ruedas motrices arenadas para operaciones en avance y retroceso.

Neumáticos y Llantas:

Cuatro neumáticos radiales 12.00R22.5 con cinturón de acero sin cámara, montados en llantas de disco sólido con caída central.

Especificaciones Generales:

- Capacidad de combustible: 50 galones (189 L)
- Capacidad del depósito hidráulico: 30 galones (114 L)
- Capacidad del tanque de aire (frenos ferroviarios): 8 CF (226 L)
- Capacidad del tanque de aire (frenos del vehículo): 1.4 CF (40 L)
- Compresor de aire: 50 CFM (1.4 m³/min)
- Filtro de aire (motor): Elementos secos reemplazables
- Filtros de aceite y combustible: Elementos reemplazables
- Distancia entre ejes: 92" (2.34 m)
- Ancho: 110" (2.79 m)
- Altura: 130.5" (3.31 m)
- Longitud: 232" (5.89 m)
- Peso: 40,400 lbs (18,325 kg)
- Altura libre al suelo: 10.5" (267 mm)

Frenos:

- De servicio: Frenos de disco en las cuatro ruedas. Discos de hierro fundido.

Accionamiento aire-aceite desde la cabina de doble control.

- De estacionamiento: Freno de disco interno en baño de aceite. Luz indicadora del freno de estacionamiento en cabina.

- Para vagones ferroviarios: Conexión de aire AAR para el sistema de frenos de vagones; válvula de control montada en cabina, con dos compresores que generan un total de 50 CFM.

Equipo Ferroviario:

- Ruedas guía de vía de 24-3/4" (629 mm) de diámetro.
- Ancho de vía estándar AAR de 56.5" (1,435 mm), montado en el chasis. Control de las ruedas guía mediante cuatro cilindros hidráulicos, controlados y monitoreados automáticamente desde la cabina.
- Diseñado para condiciones adversas de vía, proporcionando un viaje suave y silencioso.

Acopladores:

Doble acoplador ferroviario (AAR) con cierre automático, apertura neumática y posicionamiento hidráulico, controlado desde la cabina. Diseño sin transferencia de peso con sistema amortiguador para reducir impactos durante el acoplamiento.

Chasis:

Estructura totalmente soldada de 4" (102 mm) de espesor con plataforma de ancho y largo completos. Guardabarros de placa de acero de 3/8" (9.5 mm) integrados en una sola estructura.

Cabina:

- Para tres personas, insonorizada, totalmente de acero (56" x 96"/1.42 x 2.44 m), montada sobre soportes de goma.
- Dos limpiaparabrisas con lavador y uno en la puerta trasera.
- Controles duales para operación en vía (avance y retroceso).
- Espejos laterales con grandes miras delanteras y traseras para operación ferroviaria.
- Dos bocinas de aire.
- Asiento del operador con suspensión neumática ajustable, equipado con cinturón de seguridad y base giratoria de 180°.
- Banco para dos pasajeros con cinturones de seguridad.
- Alfombrillas antideslizantes.
- Calefactor de 28,600 BTU con ventiladores de desempañado delantero y trasero.
- Dos escaleras laterales, una a cada lado de la plataforma trasera.

Instrumentos y Controles:

- Panel modular de fácil extracción para mantenimiento.
- Indicadores: presión de aceite del motor, temperatura del agua, temperatura del aceite de transmisión, nivel de combustible, presión de frenos de servicio, presión de frenos ferroviarios, presión de las ruedas guía delanteras/traseras, tacómetro, voltímetro y horómetro.
- Alarma automática de retroceso.
- Alarmas: baja presión de aceite del motor, baja presión de aire de servicio, alta temperatura del agua, baja presión de aceite en el equipo ferroviario delantero/trasero.
- Indicador de dirección recta.

Nota:

Las dimensiones y el peso no incluyen equipamiento opcional. Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso. La fuerza de tiro puede variar según condiciones de vía y clima.