TRACK SPEQ
Railway Business Group

SHUTTLEWAGON SWX-410-1994

Modelo	SWX-410
Año	1994
Condición	USADO
Fuerza de tracción	24,000 LBS

CUADRO INFORMATIVO

Categoría	Especificación	Valor
Dimensiones	Peso	36,500 libras / 16,556 kg
	Longitud	236" / 5994 mm
	Ancho	110” / 2794 mm
	Altura	Altura no especificada; típicamente similar a modelos similares
	Distancia entre ejes	96” / 2438 mm
Rendimiento	Adelante y atrás	Capacidad de operación en carretera y ferrocarril
	Primera marcha	0-3 mph / 0-5 km/h
	Segunda marcha	0-8 mph / 0-13 km/h
	Tercera marcha	0-19 mph / 0-31 km/h
Medida de vía	1435mm	Estándar para operaciones ferroviarias

FOTOS DEL EQUIPO

Puerto Cortez #327 Col. Residencial Mirador, Santa Catarina, Nuevo León, México - CP 66350. Teléfono: (+52) 8103 06 05

INFORMACIÓN DETALLADA

Fuerza de Tiro (Draw Bar Pull): 24,500 lbs.

Motores:

Estándar:
Cummins 6B5.9
Par motor: 414 lb-pie @ 1600 RPM
Potencia: 152 HP @ 2500 RPM

Opcional:
Caterpillar 3116DIT
Par motor: 454 lb-pie @ 1500 RPM
Potencia: 155 HP @ 2400 RPM

Transmisión:

John Deere/Funk, cambio de potencia completo, control electrónico con convertidor de par. Tres velocidades iguales en avance y retroceso, para carretera y vía férrea. Desconexión del eje delantero para transporte por carretera.

- **Primera velocidad:** 0-3 mph
- **Segunda velocidad:** 0-8 mph
- **Tercera velocidad:** 0-19 mph

Ejes:

Dos ejes planetarios para uso todoterreno. Diferencial antideslizante en el eje delantero y trasero. Desconexión del eje direccional para transporte por carretera.

Frenos:

- **De servicio:** Frenos de disco en las cuatro ruedas. Discos de hierro fundido. Accionamiento aire-aceite desde la cabina de doble control.
- **De estacionamiento:** Freno de disco de 14" en la línea de transmisión, activado manualmente. Luz indicadora del freno de estacionamiento.
- **Para vagones ferroviarios:** Conexión de aire AAR para el sistema de frenos de vagones; válvula de control 1-9 montada en la cabina, con dos compresores que generan un total de 36 CFM.

Equipo Ferroviario:

- Ruedas guía de vía de 24-3/4" de diámetro.
- Ancho de vía estándar AAR de 56.5" (1435 mm), montado en el chasis. Control de las ruedas guía mediante cuatro cilindros hidráulicos, operados desde la cabina.
- La suspensión ferroviaria y la del vehículo son independientes, permitiendo un recorrido amplio para condiciones de vía adversas y proporcionando un viaje suave y silencioso.

Acoplador:
Doble acoplador ferroviario (AAR) con cierre automático, apertura neumática y posicionamiento hidráulico, controlado desde la cabina.

Sistema Hidráulico:

- Selección variable de presión para vía.
- Circuito de bomba única con detección de carga. Circuito con acumulador como respaldo para la presión del equipo ferroviario.
- Sistema fácil de mantener con filtros desechables.
-

Sistema Neumático:
Sistema de doble compresor que produce 36 CFM con secador de aire de flujo completo.

Chasis:
Estructura soldada en acero de 4" de espesor, con plataforma de ancho y largo completos. Guardabarros de placa de acero de 1" integrados en una sola estructura.

Especificaciones Generales:

- Capacidad de combustible: 50 galones
- Capacidad del depósito hidráulico: 30 galones
- Capacidad del tanque de aire (frenos ferroviarios): 10 CF
- Capacidad del tanque de aire (frenos del vehículo): 1.4 CF
- Compresor de aire: 36 CFM
- Filtro de aire (motor): Elementos secos reemplazables de doble etapa
- Filtros de aceite y combustible: Elementos reemplazables
- Distancia entre ejes: 96"
- Ancho: 110"
- Longitud: 236"
- Peso: 36,500 lbs.
- Altura libre al suelo: 10.5"

Cabina:

- Para tres personas, insonorizada, totalmente de acero (56" x 96"), montada sobre soportes de goma.
- Dos limpiaparabrisas con lavador y uno en la puerta trasera.
- Controles duales para operación en vía (avance y retroceso).
- Espejos laterales con grandes miras delanteras y traseras para operación ferroviaria.
- Dos bocinas de aire.
- Asiento del operador con suspensión neumática ajustable, equipado con cinturón de seguridad y base giratoria de 180°.
- Banco para dos pasajeros con cinturones de seguridad.
- Alfombrillas antideslizantes.
- Calefactor de 52,000 BTU con ventiladores de desempañado delantero y trasero.
- Dos escaleras laterales, una a cada lado de la plataforma trasera.

Dirección:
Dirección hidrostática de potencia para el eje delantero. La dirección se bloquea en modo ferroviario.

Sistema Eléctrico y Luces:

- Sistema de 12V para arranque e iluminación, con alternador de 115A.
- Luces delanteras y traseras, luces de freno y posición traseras, intermitentes con balizas.
- Luces de cabina, panel de instrumentos iluminado y luz estroboscópica ámbar.
- Dos baterías libres de mantenimiento; protección del sistema mediante interruptores automáticos.
- Luces frontales y traseras para ruedas guía y acoplador ferroviario.

Instrumentos y Controles:

- Panel modular de fácil extracción para mantenimiento.
- Indicadores: presión de aceite del motor, temperatura del agua y del aceite de transmisión, nivel de combustible, presión de frenos de servicio, presión de frenos ferroviarios, presión de las ruedas guía delanteras/traseras, tacómetro, voltímetro y horómetro.
- Alarma automática de retroceso.

Alarmas incluyen:

- Baja presión de aceite del motor, baja presión de aire de servicio, alta temperatura del agua, baja presión de aceite en el equipo ferroviario delantero/trasero.
- Indicador de dirección recta.

Nota:
La fuerza de tiro obtenida varía según las condiciones de la vía y el clima. Las dimensiones y el peso no incluyen equipamiento opcional. Las especificaciones pueden cambiar sin previo aviso.